

**X120A**  
DAYUN



**Шасси X120A CGC1120A полная масса 12т**



СПЕЦИФИКАЦИЯ	МОДИФИКАЦИЯ CGC 1120A
Обозначение шасси	CGC 1120A
Категория	N2
Колесная формула	4x2/ задней оси
Схема компоновки шасси	Кабина над двигателем
Расположение двигателя	Переднее продольное

МАССА, КГ	
Полная масса = Максимальная технически допустимая масса	12000
Снаряженная масса	3950

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, (ММ)	
Модификация	CGC 1120A
Длина	6130
Ширина	2410
Высота	
• Без спойлера	2585
• С низким спойлером	3030
• С высоким спойлером	3350
Колесная база	3400
Колея передняя / задняя	1830 / 1890
Дорожный просвет	

**КАБИНА**

Тип	Цельнометаллическая, двух-дверная, трехместная, с одним спальным местом или без него
Ширина, мм	Снаружи - 2030 мм, внутри 1797 мм
Подвеска кабины	Четырех точечная, с двумя пневматическими амортизаторами

**ДВИГАТЕЛЬ****WEICHAI, WP4.1Q160E50**

Тип	Четырехтактный дизельный
Экологический класс	Еuro 5
Рабочий объем, (см3)	4087
Степень сжатия	17,5
Макс. мощность кВт (мин-1)	110,5квт / 2600 об/мин
Макс. крутящий момент Нм (мин-1)	520 Нм / 1200 - 1800 об/мин
Топливо	Дизельное

**СИСТЕМА ПИТАНИЯ (ТИП)****НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА С ОБЩЕЙ РАМПОЙ**

Блок управления	WEICHAI, WPEC07
ТНВД	BOSCH, CRP40-Y
Форсунки	BOSCH, CRI40-Y
Нагнетатель воздуха	HUNAN TIEN MACHINERY CO., LTD., GT22
Воздушный фильтр	CHENGDU ZEREN INDUSTRY Co., LTD., DY750, с сухим бумажным элементом

**СИСТЕМА ВЫПУСКА И НЕЙТРАЛИЗАЦИИ  
ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ****ОДИН ГЛУШИТЕЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ СИСТЕМОЙ НЕЙТРАЛИЗАЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ И СИСТЕМОЙ СЕЛЕКТИВНОЙ  
КАТАЛИТИЧЕСКОЙ ОЧИСТКИ (SCR)**

Нейтрализатор	WEICHAI POWER EMISSION SOLUTIONS TECHNOLOGY Co., LTD., WPSCR-002
Глушитель	WEICHAI POWER EMISSION SOLUTIONS TECHNOLOGY Co., LTD., WPSCR-002

<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ</b>
Сцепление	Сухое, однодисковое
Коробка передач	FAST, 6DS60T-D Механическая, с ручным управлением
Число передач	Вперед - 6 , назад - 1
I	6.64
II	4.00
III	2.41
IV	1.52
V	1.00
VI	0.78
З.Х.I	6.13
Главная передача	Гипоидная, передаточное число – 6,333
Передаточное число	5,286 или 5,833 или 6,333

#### **ПОДВЕСКА**

Передняя/Задняя ось	Зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, наличие стабилизаторов поперечной устойчивости
---------------------	---

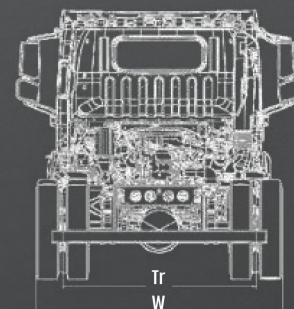
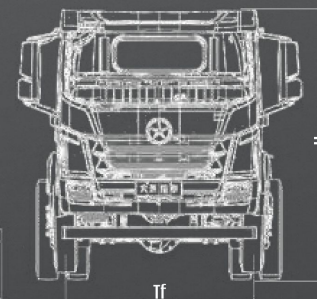
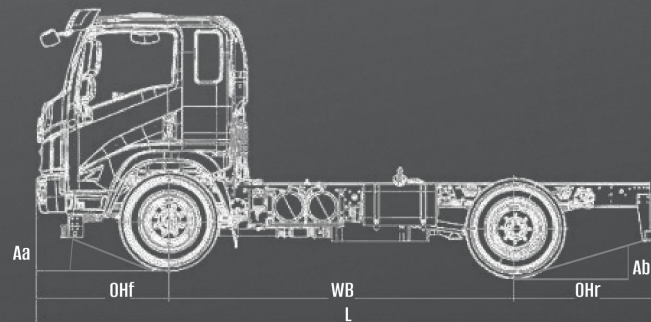
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>	<b>С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ</b>
Рулевой механизм	Винт-шариковая гайка-рейка-сектор

РАМА	
Тип рамы	
Размер лонжероны, мм	
Расстояние между лонжеронами, мм	

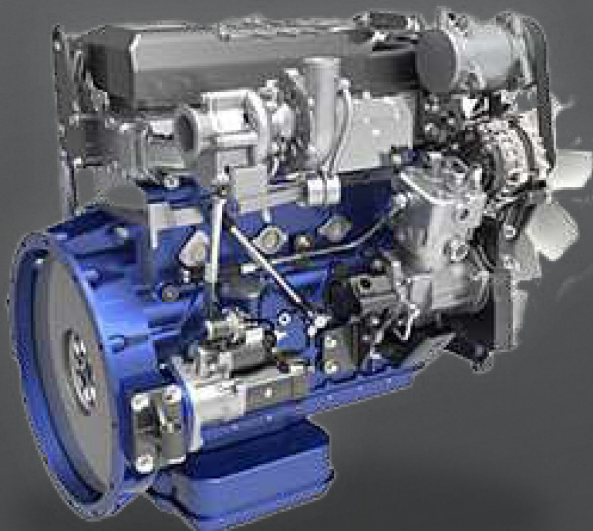
<b>ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ</b>	Антиблокировочная система ABS, Электронные система контроля курсовой устойчивости ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL)
---	--

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ	
Рабочая	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю ось, с ABS, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная	Каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная	Стояночная - тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная	Моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

ШИНЫ	
Обозначение размера	8.25R20
Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	136/134
Обозначение категории скорости	K
Оборудование шасси	Устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости (ESC), По заказу: автомагнитола, противоугонное устройство, электроподъемники стекол, кондиционер (хладагент R134A)



РАЗМЕР	ОБОЗНАЧЕНИЕ	CGC 1120A
Длина (мм)	L	6130
Ширина (мм)	W	2410
Высота без спойлера (Обтекатель) (мм)	H	2585
Высота с низким спойлером (мм)		3030
Высота с высоким спойлером (мм)		3350
Передний свес (мм)	ONF	1300
Задний свес (мм)	ONR	1430
Колесная база (мм)	WB	3400
Передняя ось (мм)	Tf	1830
Задняя ось (мм)	Tr	1890
Ширина самой широкой задней оси (мм)	WR	1860
Ширина передней оси (мм)	WF	2095
Минимальный дорожный просвет (мм)	GC	250
Угол въезда(°)	Aa	16
Угол съезда(°)	Ab	18



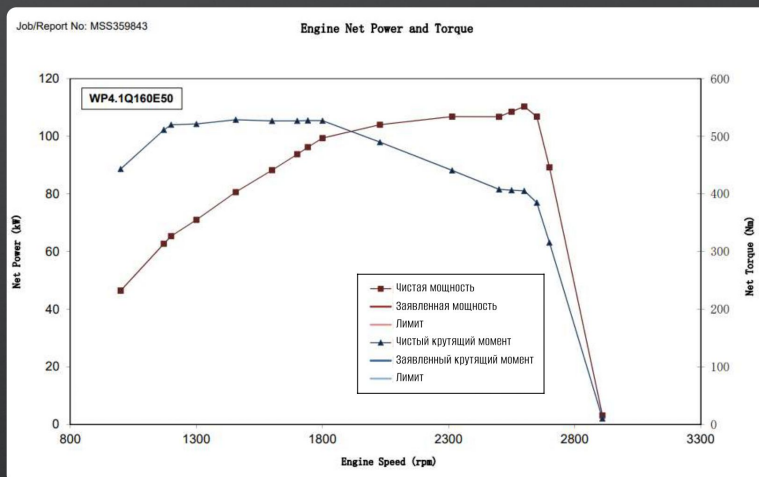
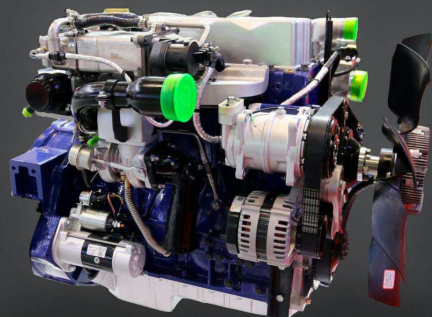
## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

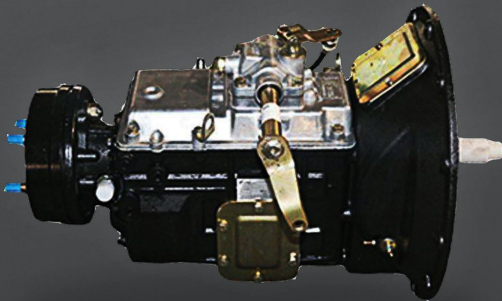
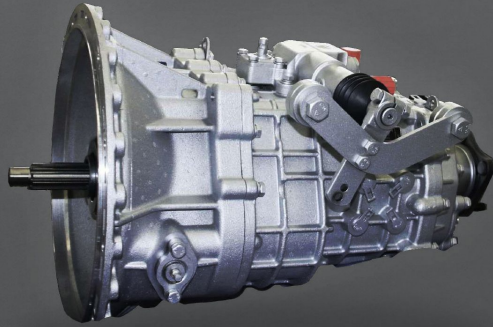
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) WEICHAИ, WP4.1Q160E50  
AUTORLEAD.

Четырехтактный дизель.

- Количество и расположение цилиндров 4, рядное;
- Рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> 4087;
- Степень сжатия 17,5;
- Максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ООН No 85 110,5 (2600);
- Максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1) 520 (1200...1800)

Топливо дизельное;





## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Трансмиссия механическая.

- Сцепление сухое, однодисковое;
- Коробка передач механическая, с ручным управлением
- 6DS60T-D;
- число передач и передаточные числа вперед - 6 , назад - 1;
  - I - 6.64
  - II - 4.00
  - III - 2.41
  - IV - 1.52
  - V - 1.00
  - VI - 0.78
  - 3.X.I- 6.13
- Главная передача (тип) коническая;
- передаточное число 5,286 или 5,833 или 6,333;



Синхронизатор коробки передач, уменьшает усилие переключения и позволяет избежать двойного выжима сцепления, что снижает утомляемость при езде на дальние расстояния.

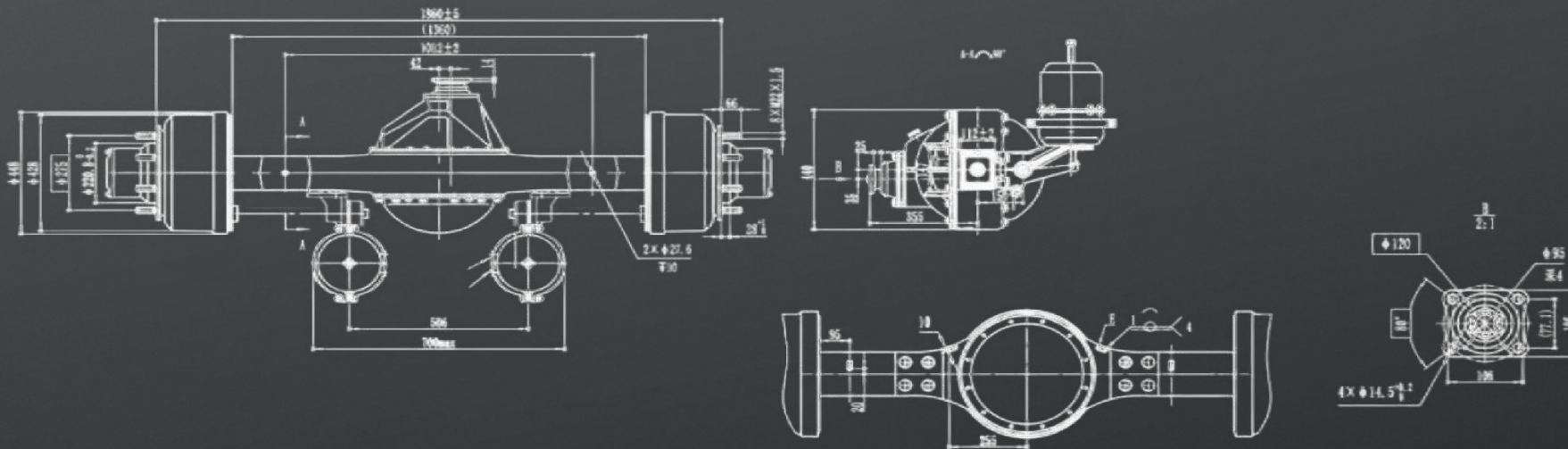




## Шасси X120 оснащено задним мостом производства CHENGDU QINGTE AUTOMOBILE AXLE Co, Ltd

Устойчивость при движении, противоскользкая способность и проходимость по дорогам значительно улучшена. Через большое количество испытаний количество сложных дорожных испытаний он полностью адаптирован к различным условиям работы и требуемым нагрузкам.

Без первого технического обслуживания 100 000 км.



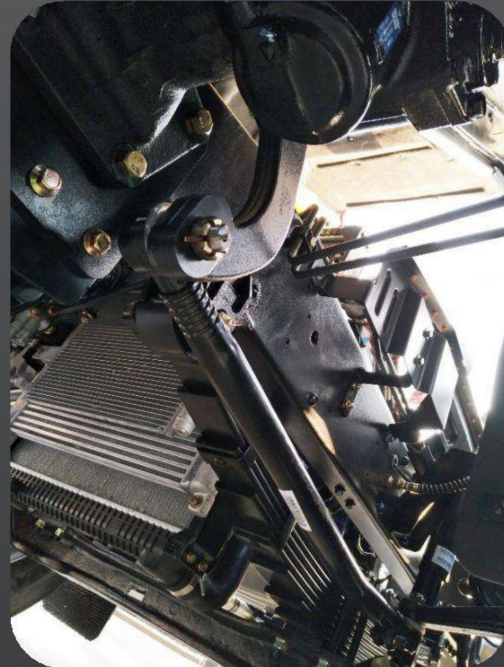


## БЕЗОПАСНОСТЬ ОСВЕЩЕНИЯ

Светодиодные дневные ходовые огни (DRL) являются стандартной спецификацией. Лампа типа "драконий ус" - более высокая идентификация автомобиля. Линзовая светодиодная фара, задняя противотуманная фара высокой яркости обеспечивают безопасное вождение в дождливые и туманные дни.

Затемненная фара в сочетании со светодиодной противотуманной фарой и практично и красиво.





## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система рулевого управления: В рулевом механизме применена технология шлифования шестерен и переменного передаточного числа. Рулевой механизм имеет лучшую центрированность, более легкое управление на месте, меньший изгиб вертикального рычага, встроенного в прямую тягу, и улучшенные показатели безопасности.



## ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА:

Дизайн немецкой марки Мекрон, двухкомпонентная конструкция линзы, большая кривизна, отсутствие слепой зоны обзора, электрообогрев и электрорегулировка, водоотталкивающая поверхность.

Электрообогрев зеркал заднего вида.

Обеспечивает безопасное вождение с широким обзором, меньшим количеством слепых зон.



### Зеркало заднего вида

Широкий обзор без слепого угла.



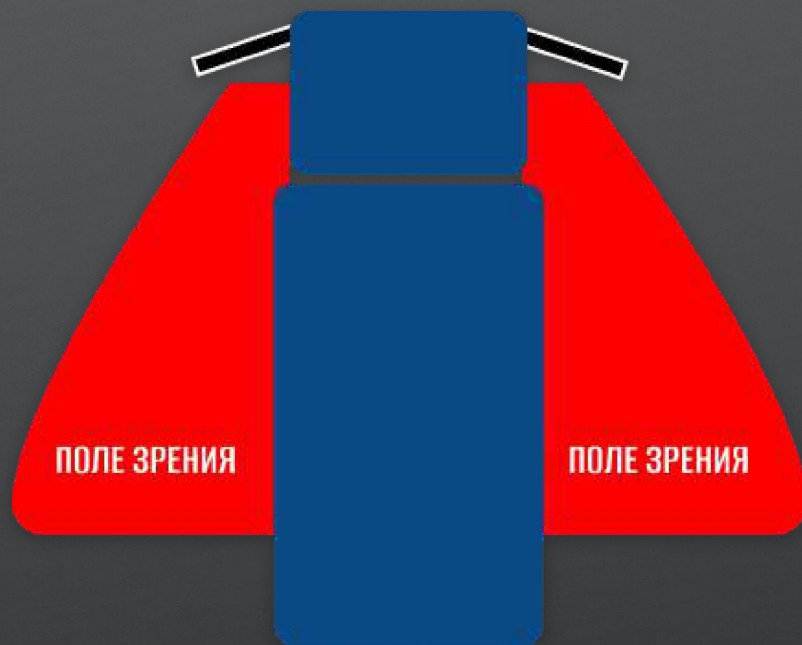
### Зеркало заднего вида конкурентов

Большая глухая зона внутри А-стойки.

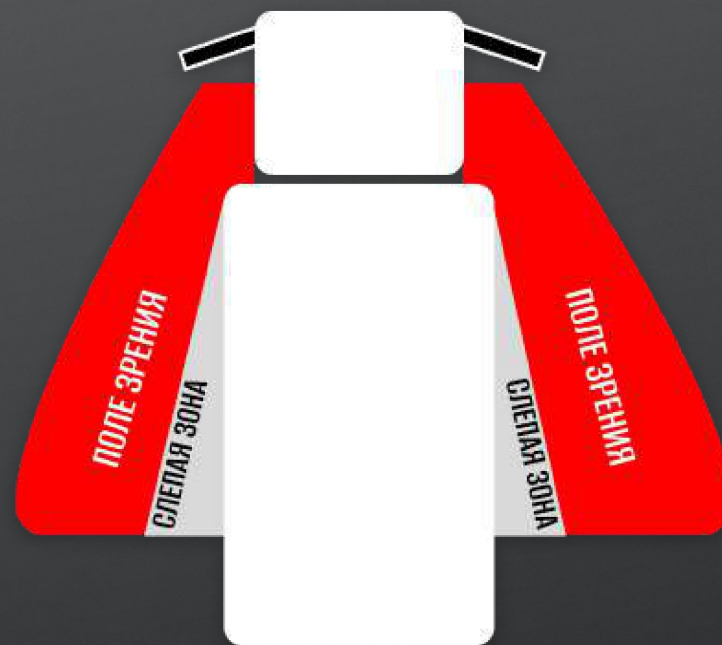


Переключатель регулировки зеркал заднего вида.

## ПОЛЕ ЗРЕНИЯ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА



ПОЛЕ ЗРЕНИЯ DAYUN



ПОЛЕ ЗРЕНИЯ КОНКУРЕНТОВ



## САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Первое в отрасли потоковое мультимедийное зеркало заднего вида, заменяющее традиционное салонное зеркало заднего вида с экраном, использует технологию отображения в реальном времени для объединения камеры с салонным зеркалом заднего вида для проецирования изображения на зеркало в реальном времени. Способствует повышению безопасности вождения и парковки.

## МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА MP5

Дизайн интерьера нового Dayun Xianglong ориентирован на водителя и обеспечивает комфорт и безопасность всех пассажиров. Компоновка салона проста и изысканна, мультимедийная панель наклонена в сторону водителя, а различные настройки ключевых функций расположены вокруг водителя, что обеспечивает превосходные возможности управления.

Интеллектуальный навигационный мультимедийный LED экран.





## ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С TFT-ЭКРАНОМ

Новая панель приборов с TFT-экраном. Информационный дисплей с возможностью управления по шине. Контроль состояния автомобиля в реальном времени.



- КОНДИЦИОНЕР



- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ



- МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РУЛЬ

## ПНЕВМОСИДЕНЬЯ С ОТДЕЛКОЙ ИЗ ПЕРФОРИРОВАННОЙ КОЖИ

Все новые водительские сиденья с пневматической подвеской входят в стандартную комплектацию: Очевиден эффект амортизации, повышается комфорт вождения, снижается утомляемость водителя.

Сиденье оснащено функцией электрической регулировки: Прощай дрожание рук, более удобное управление.



## СПАЛЬНОЕ МЕСТО

Спальное место представляет собой функциональное и просторное приспособление, разработано специально для обеспечения комфорта.



## БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ

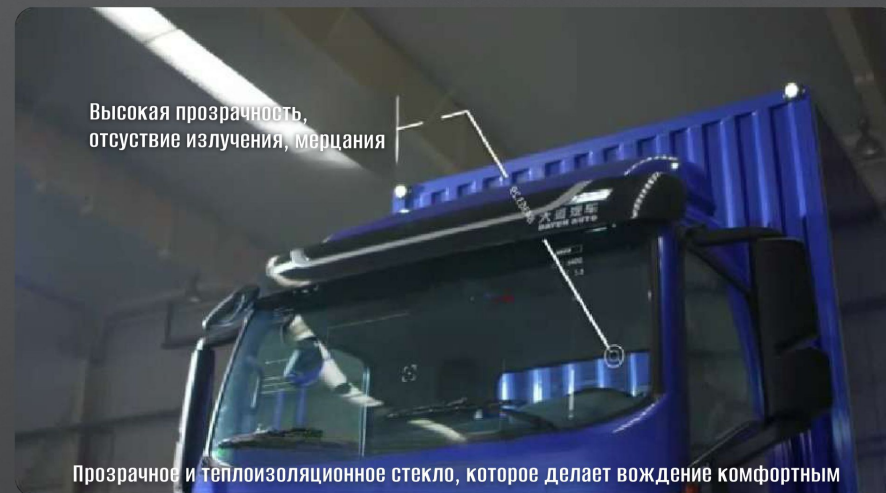
Энергосберегающее стекло позволяет повысить эффект теплоизоляции на 80 процентов, а температура в кабине на 5-8° ниже, чем у других моделей в солнечную погоду, что снижает нагрузку на кондиционер в летний период что делает вождение комфортным.

Высокая прозрачность, низкая пропускная способность, прочная и долговечная теплоизоляционная способность без излучения, без мерцания.

## СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК

Затемненный, прозрачный солнцезащитный козырек в верхней части позволяет эффективно избежать визуального воздействия прямых солнечных лучей и обеспечить безопасность вождения.

Встроенные габаритные огни с обеих сторон улучшают идентификацию автомобиля в темное время суток и обеспечивают безопасность движения.





- АЛЮМИНИЕВЫЕ ДИСКИ

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

Материал – алюминий, объем 150 л.

## РЕСИВЕРЫ

Количество – 2, Объем: 1 – 30 л (контур тормоза передней оси) + 15 л (контур стояночного тормоза), состоит из двух секций; 30 л (контур тормоза задней оси) + 15 л (дополнительный контур), состоит из двух секций.



Оцинкованное покрытие