

**X120**  
DAYUN



**Шасси X120 CGC1120 В/С/Д полная масса 12т**



СПЕЦИФИКАЦИЯ	МОДИФИКАЦИЯ CGC 1120B/C/D
Обозначение шасси	CGC 1120B/C/D
Категория	N2
Колесная формула	4x2/ задней оси
Схема компоновки шасси	Кабина над двигателем
Расположение двигателя	Переднее продольное

МАССА, КГ	
Полная масса = Максимальная технически допустимая масса	12000
Снаряженная масса	CGC 1120B - 4110; CGC 1120C - 4150; CGC 1120D - 4230

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, (ММ)			
Модификация	CGC 1120B	CGC 1120C	CGC 1120D
Длина	7120	8420	9020
Ширина	2410		
Высота			
• Без спойлера	2585		
• С низким спойлером	3030		
• С высоким спойлером	3350		
Колесная база	3900	4700	5300
Колея передняя / задняя	1830 / 1890		
Дорожный просвет			

**КАБИНА**

Тип	Цельнометаллическая, двух-дверная, трехместная, с одним спальным местом
Ширина, мм	Снаружи - 2030 мм, внутри 1797 мм
Подвеска кабины	Четырех точечная, с двумя пневматическими амортизаторами

**ДВИГАТЕЛЬ****WEICHAI, WP4.1NQ190E50**

Тип	Четырехтактный дизельный
Экологический класс	Euro 5
Рабочий объем, (см3)	4088
Степень сжатия	17,5 - 18,5
Макс. мощность кВт (мин-1)	136 кВт / 2600 об/мин
Макс. крутящий момент Нм (мин-1)	672 Нм / 1300 - 1900 об/мин
Топливо	Дизельное

**СИСТЕМА ПИТАНИЯ (ТИП)****НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА С ОБЩЕЙ РАМПОЙ**

Блок управления	WEICHAI, WISE15
ТНВД	BOSCH, WPCP02
Форсунки	BOSCH, WPCR101
Нагнетатель воздуха	NINGBO WEIFU TIANLI TURBOCHARGING TECHNOLOGY Co., Ltd., HP60
Воздушный фильтр	CHENGDU ZEREN INDUSTRY Co., Ltd., DY750, с сухим бумажным элементом

**СИСТЕМА ВЫПУСКА И НЕЙТРАЛИЗАЦИИ  
ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ****ОДИН ГЛУШИТЕЛЬ СО ВСТРОЕННОЙ СИСТЕМОЙ НЕЙТРАЛИЗАЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ И СИСТЕМОЙ СЕЛЕКТИВНОЙ КАТАЛИТИЧЕСКОЙ ОЧИСТКИ (SCR)**

Нейтрализатор	WEICHAI POWER EMISSION SOLUTIONS TECHNOLOGY Co., Ltd., WPSCR-002
Глушитель	WEICHAI POWER EMISSION SOLUTIONS TECHNOLOGY Co., Ltd., WPSCR-002



ТРАНСМИССИЯ	МЕХАНИЧЕСКАЯ
Сцепление	Сухое, однодисковое
Коробка передач	FAST, 8JS75TC Механическая, с ручным управлением
Число передач	Вперед - 8 , назад - 2
I	7,34
II	5,49
III	3,76
IV	2,99
V	1,95
VI	1,46
VII	1,00
VIII	0,79
З.Х.I	7,34
З.Х.II	1,95
Главная передача	Гипоидная, передаточное число - 5,286
Передаточное число	5,286 или 5,833 или 6,333

ПОДВЕСКА	
Передняя/Задняя ось	Зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ
Рулевой механизм	Винт-шариковая гайка-рейка-сектор

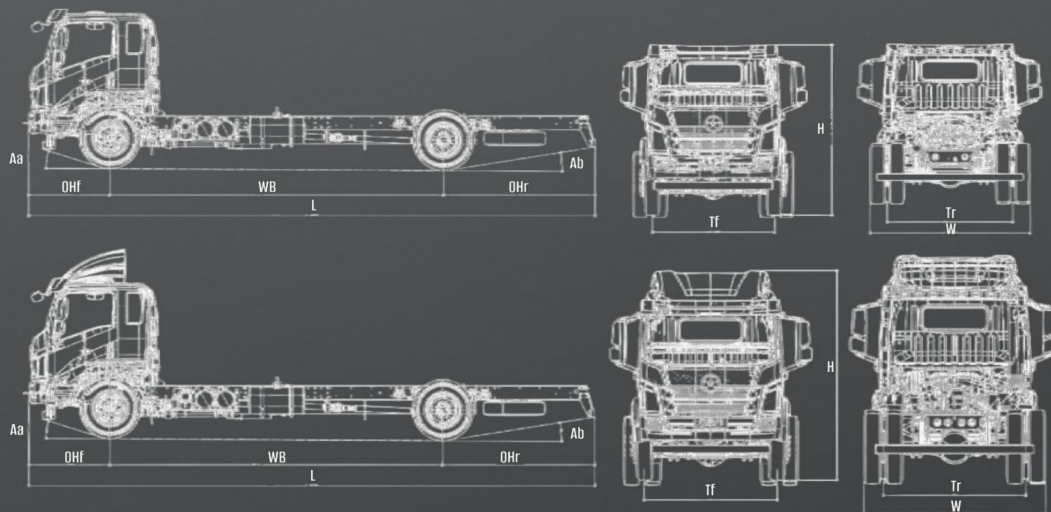


РАМА	
Тип рамы	
Размер лонжероны, мм	
Расстояние между лонжеронами, мм	

<b>ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ</b>	Антиблокировочная система ABS, Электронные система контроля курсовой устойчивости ESC (ELECTRONIC STABILITY CONTROL)
---	--

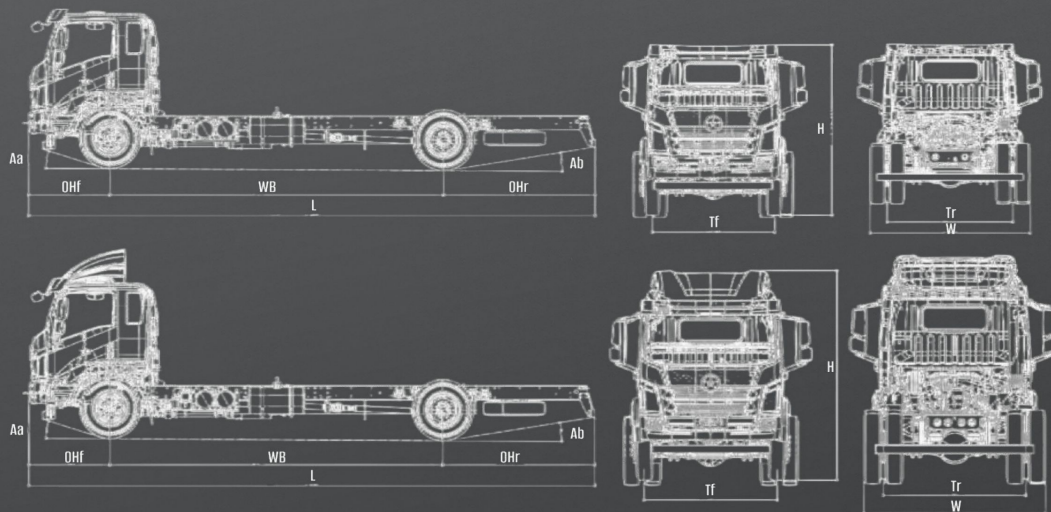
ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ	
Рабочая	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю ось, с ABS, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная	Каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная	Стояночная - тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная	Моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов

ШИНЫ	
Обозначение размера	8.25R20
Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	136/134
Обозначение категории скорости	K
Оборудование шасси	Устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости (ESC), По заказу: автомагнитола, противоугонное устройство, электроподъемники стекол, кондиционер (хладагент R134A)



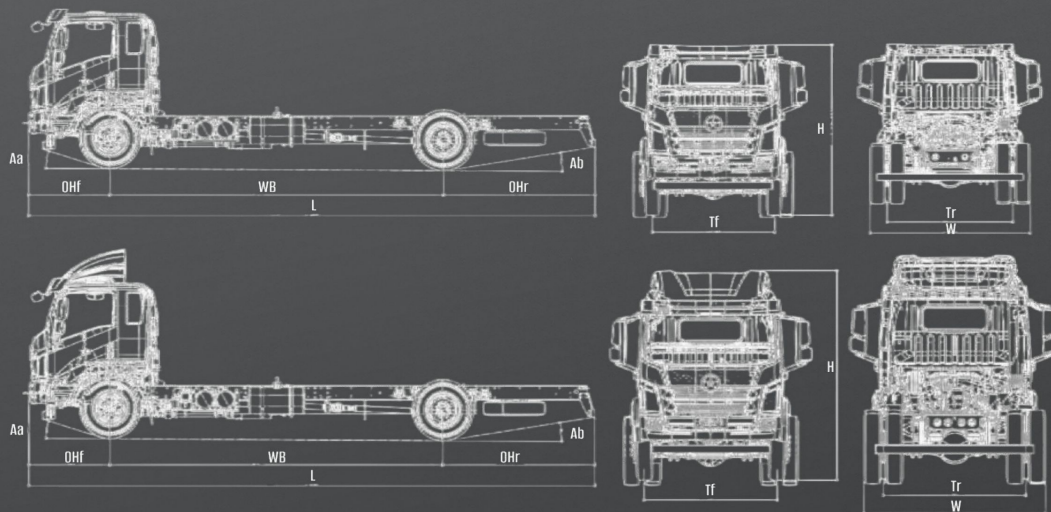
РАЗМЕР	ОБОЗНАЧЕНИЕ	CGC 1120B
Длина (мм)	L	7120
Ширина (мм)	W	2410
Высота без спойлера (Обтекатель) (мм)	H	2585
Высота с низким спойлером (мм)		3030
Высота с высоким спойлером (мм)		3350
Передний свес (мм)	OHf	1300
Задний свес (мм)	OHr	1920
Колесная база (мм)	WB	3900
Передняя ось (мм)	Tf	1830
Задняя ось (мм)	Tr	1890
Ширина самой широкой задней оси (мм)	Wr	1860
Ширина передней оси (мм)	Wf	2095
Минимальный дорожный просвет (мм)	GC	250
Угол въезда(°)	Aa	16
Угол съезда(°)	Ab	10



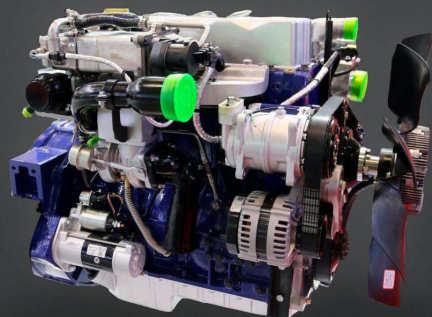
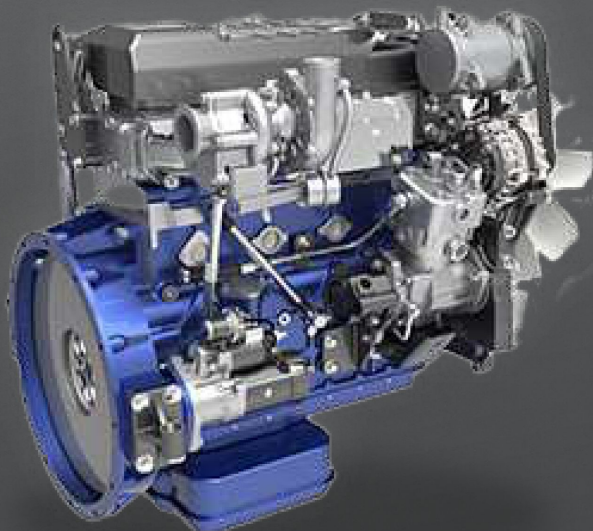


РАЗМЕР	ОБОЗНАЧЕНИЕ	CGC 1120C
Длина (мм)	L	8420
Ширина (мм)	W	2410
Высота без спойлера (Обтекатель) (мм)	H	2585
Высота с низким спойлером (мм)		3030
Высота с высоким спойлером (мм)		3350
Передний свес (мм)	OHf	1300
Задний свес (мм)	OHr	2420
Колесная база (мм)	WB	4700
Передняя ось (мм)	Tf	1830
Задняя ось (мм)	Tr	1890
Ширина самой широкой задней оси (мм)	Wr	1860
Ширина передней оси (мм)	Wf	2095
Минимальный дорожный просвет (мм)	GC	250
Угол въезда(°)	AA	16
Угол съезда(°)	Ab	9





РАЗМЕР	ОБОЗНАЧЕНИЕ	CGC 11200
Длина (мм)	L	9020
Ширина (мм)	W	2410
Высота без спойлера (Обтекатель) (мм)	H	2585
Высота с низким спойлером (мм)		3030
Высота с высоким спойлером (мм)		3350
Передний свес (мм)	OHf	1300
Задний свес (мм)	OHr	2420
Колесная база (мм)	WB	5300
Передняя ось (мм)	Tf	1830
Задняя ось (мм)	Tr	1890
Ширина самой широкой задней оси (мм)	Wr	1860
Ширина передней оси (мм)	Wf	2095
Минимальный дорожный просвет (мм)	GC	250
Угол въезда(°)	Aa	16
Угол съезда(°)	Ab	9

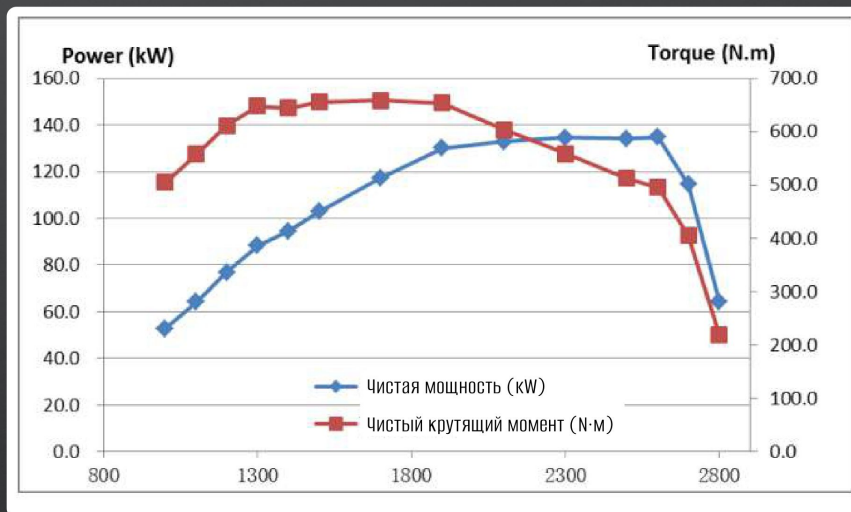


## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

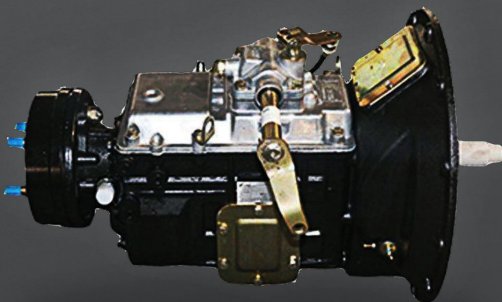
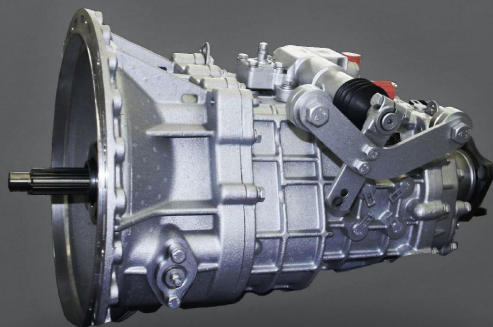
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) WEICHAИ, WP4.1NQ190E50  
AUTORLEAD.

Четырехтактный дизель.

- Количество и расположение цилиндров 4, рядное;
  - Рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> 4088;
  - Степень сжатия 17,5 - 18,5;
  - Максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ООН No 85 136 (2600);
  - Максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1) 672 (1300...1900);
- Топливо дизельное.







## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Трансмиссия механическая.

- Сцепление сухое, однодисковое;
- Коробка передач механическая, с ручным управлением;
- 8JS75TC;
- Число передач и передаточные числа вперед - 6, назад - 1 вперед - 8, назад - 2;
  - I - 7,34
  - II - 5,49
  - III - 3,76
  - IV - 2,99
  - V - 1,95
  - VI - 1,46
  - VII - 1,00
  - VIII - 0,79
  - 3.X.I - 7,34
  - 3.X.II - 1,95
- Главная передача (тип) гипоидная, передаточное число – 5,286;

Синхронизатор коробки передач, уменьшает усилие переключения и позволяет избежать двойного выжима сцепления, что снижает утомляемость при езде на дальние расстояния.







## БЕЗОПАСНОСТЬ ОСВЕЩЕНИЯ

Светодиодные дневные ходовые огни (DRL) являются стандартной спецификацией. Лампа типа "драконий ус" - более высокая идентификация автомобиля. Линзовая светодиодная фара, задняя противотуманная фара высокой яркости обеспечивают безопасное вождение в дождливые и туманные дни.

Затемненная фара в сочетании со светодиодной противотуманной фарой и практично и красиво.



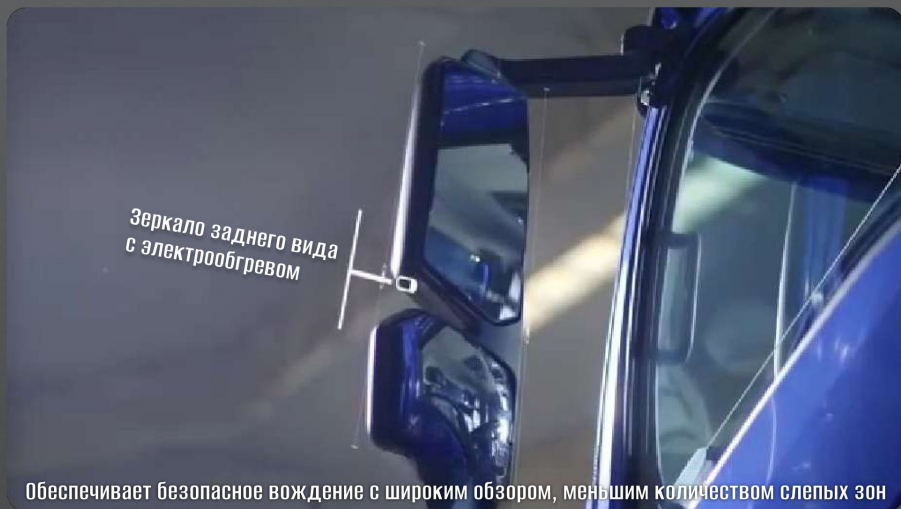




## СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система рулевого управления: В рулевом механизме применена технология шлифования шестерен и переменного передаточного числа. Рулевой механизм имеет лучшую центрированность, более легкое управление на месте, меньший изгиб вертикального рычага, встроенного в прямую тягу, и улучшенные показатели безопасности.





## ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА:

Дизайн немецкой марки Мекрон, двухкомпонентная конструкция линзы, большая кривизна, отсутствие слепой зоны обзора, электрообогрев и электрорегулировка, водоотталкивающая поверхность.

Электрообогрев зеркал заднего вида.

Обеспечивает безопасное вождение с широким обзором, меньшим количеством слепых зон.



### Зеркало заднего вида

Широкий обзор без слепого угла.



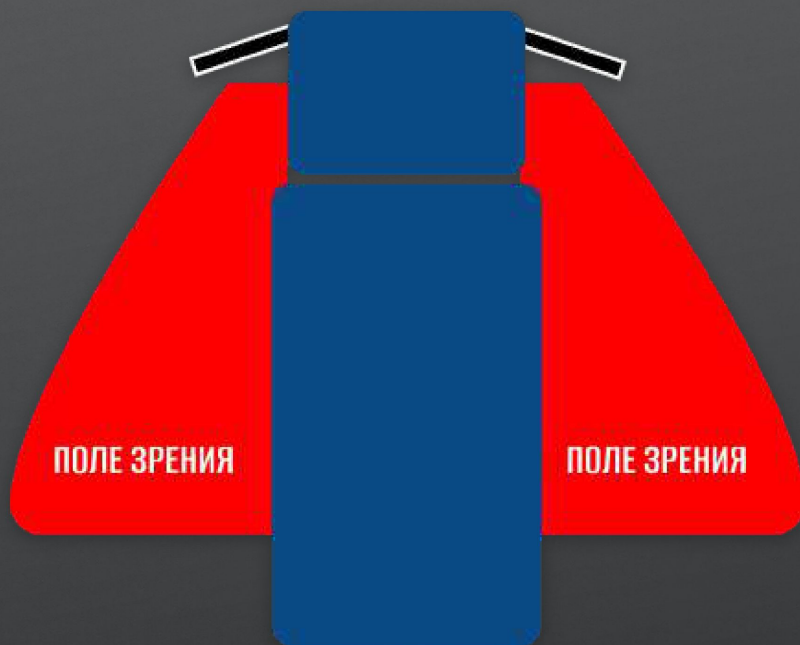
### Зеркало заднего вида конкурентов

Большая глухая зона внутри А-стойки.

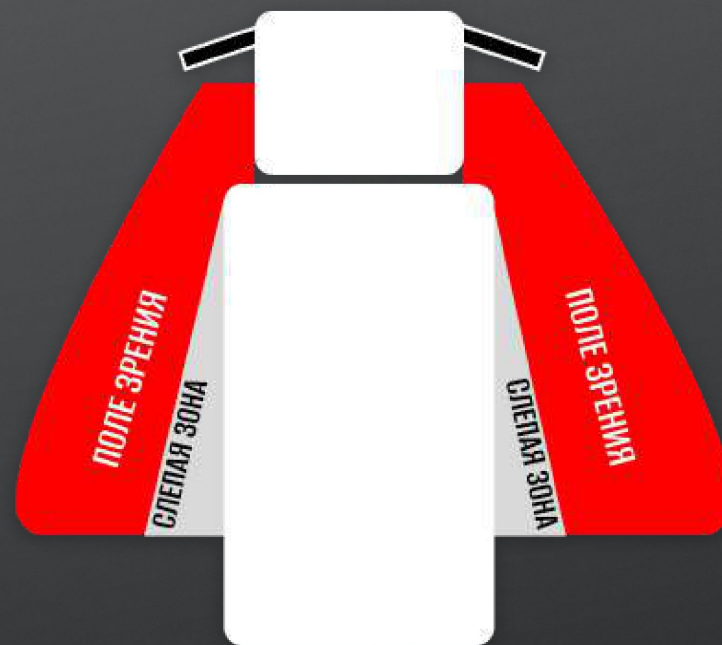


Переключатель регулировки зеркал заднего вида.

## ПОЛЕ ЗРЕНИЯ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА



ПОЛЕ ЗРЕНИЯ DAYUN



ПОЛЕ ЗРЕНИЯ КОНКУРЕНТОВ





## САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Первое в отрасли потоковое мультимедийное зеркало заднего вида, заменяющее традиционное салонное зеркало заднего вида с экраном, использует технологию отображения в реальном времени для объединения камеры с салонным зеркалом заднего вида для проецирования изображения на зеркало в реальном времени. Способствует повышению безопасности вождения и парковки.

## МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА MP5

Дизайн интерьера нового Dayun Xianglong ориентирован на водителя и обеспечивает комфорт и безопасность всех пассажиров. Компоновка салона проста и изысканна, мультимедийная панель наклонена в сторону водителя, а различные настройки ключевых функций расположены вокруг водителя, что обеспечивает превосходные возможности управления.

Интеллектуальный навигационный мультимедийный LED экран.







## ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С TFT-ЭКРАНОМ

Новая панель приборов с TFT-экраном. Информационный дисплей с возможностью управления по шине. Контроль состояния автомобиля в реальном времени.



- КОНДИЦИОНЕР



- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ

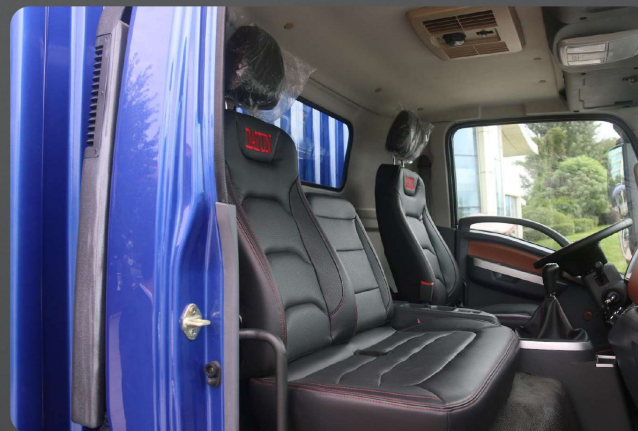


- МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РУЛЬ

## ПНЕВМОСИДЕНЬЯ С ОТДЕЛКОЙ ИЗ ПЕРФОРИРОВАННОЙ КОЖИ

Все новые водительские сиденья с пневматической подвеской входят в стандартную комплектацию: Очевиден эффект амортизации, повышается комфорт вождения, снижается утомляемость водителя.

Сиденье оснащено функцией электрической регулировки: Прощай дрожание рук, более удобное управление.



## СПАЛЬНОЕ МЕСТО

Спальное место представляет собой функциональное и просторное приспособление, разработано специально для обеспечения комфорта.





## БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ

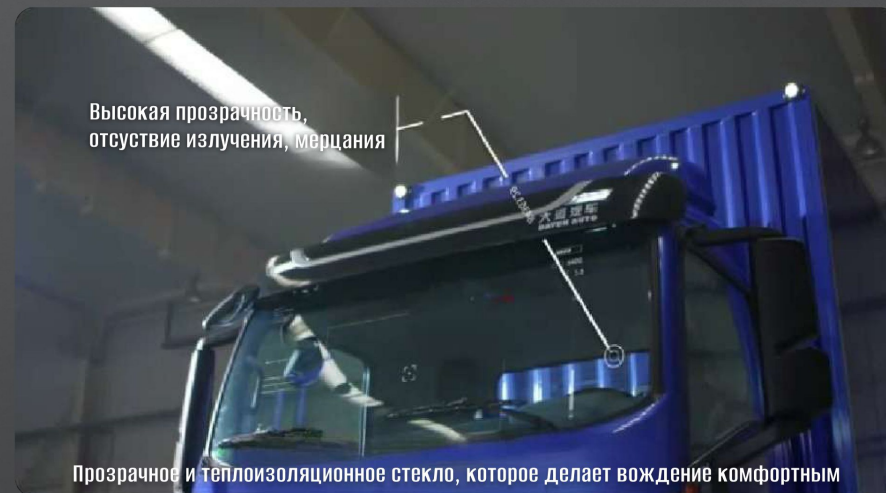
Энергосберегающее стекло позволяет повысить эффект теплоизоляции на 80 процентов, а температура в кабине на 5-8° ниже, чем у других моделей в солнечную погоду, что снижает нагрузку на кондиционер в летний период что делает вождение комфортным.

Высокая прозрачность, низкая пропускная способность, прочная и долговечная теплоизоляционная способность без излучения, без мерцания.

## СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК

Затемненный, прозрачный солнцезащитный козырек в верхней части позволяет эффективно избежать визуального воздействия прямых солнечных лучей и обеспечить безопасность вождения.

Встроенные габаритные огни с обеих сторон улучшают идентификацию автомобиля в темное время суток и обеспечивают безопасность движения.





- АЛЮМИНИЕВЫЕ ДИСКИ

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

Материал – алюминий, объем 200 л.

## РЕСИВЕРЫ

Количество – 2, Объем: 1 – 30 л (контур тормоза передней оси) + 15 л (контур стояночного тормоза), состоит из двух секций; 30 л (контур тормоза задней оси) + 15 л (дополнительный контур), состоит из двух секций.